



中国民用航空维修协会

G280 机型维修培训规范

AMTS/CAMAC 022—2022

第 1 版/2022 年 8 月 19 日

本文件由中国民用航空维修协会民航维修培训机构工作委员会（CCAR-147 委员会）编制，并经中国民用航空局航空器评审组（AEG）的认可。航空运营人、维修单位或维修培训机构在开展机型维修培训时可参考本文件制定相应的机型维修培训教学大纲。

本文件将根据 G280 机型的设计更改和使用反馈进行修订，请上述相关方予以及时关注，以评估对所编制教学大纲的影响。

G280 机型维修培训规范

编写情况介绍

根据中国民用航空维修协会(以下简称维修协会)《关于开展机型维修培训规范编制工作有关事项的通报》(维协函【2022】020号)的有关要求,在民航局飞标司和维修协会的指导下,由华彬航空技术有限公司培训中心独立完成 G280 机型维修培训规范编写工作,通过总结前期的教学经验,参考了湾流宇航公司的技术资料,并在广泛征求意见的基础上,编制成本规范。

本规范编写单位: 华彬航空技术有限公司培训中心

本规范主要起草人员: 刘晓峰

本规范由 G280 机型维修培训规范编写组负责解释。由于编者水平有限,加之时间仓促,后续会继续根据规章和适航性资料的更新和收集到的反馈意见等进行持续修订!

G280 机型规范编写组

2022 年 8 月 19 日

修订记录

版本	修订内容	修订日期

1. 适用性

本规范适用于湾流宇航公司 G280 航空器的机型维修培训。

适用的机体发动机组合及型号如下：

G280 (Honeywell AS907)

- Model: G280

2. 概述

本规范文件包括 G280 机型培训和复训。

通过 G280 机型培训，使学员全面了解对应机型的维修知识，熟悉航线维修基本工作，掌握依据手册开展故障隔离和故障保留的基本流程。

复训是针对已经完成 G280 机型培训，为保持对机型维修知识熟悉性及更新的培训。

3. G280 机型培训

3.1 进入条件

本规范所述的 G280 机型维修培训适用于同时满足以下条件的学员：

- (1) 持有涡轮飞机 (TA) 类航空器维修人员执照；
- (2) 具备运输类飞机 2 年及以上维修工作经验；
- (3) 具备良好的英语阅读和理解能力。

3.2 设备要求

本规范所述的 G280 机型维修培训中理论培训无特殊设备要求，

但可使用 CBT 系统或者模拟培训设备作为辅助；实作培训可用实际航空器演示操作，也可用能模拟航线维修检查基本流程的虚拟培训设备替代。

注：如在理论培训中使用 CBT 系统或者模拟培训设备作为辅助，可根据所能达到的效果适当调整学时，但 CCAR-147 部维修培训机构需向主任维修监察员申请批准。

3.3 参考文件

- (1) 飞机维修手册 (AMM)
- (2) 计划维修要求 (SMR)
- (3) 飞机图解零件目录 (AIPC)
- (4) 故障隔离手册 (FIM)
- (5) 系统原理图册 (SDM)
- (6) 飞机线路手册 (WDM)
- (7) 主最低设备清单/外形缺损清单 (MMEL/CDL)
- (8) 发动机维修手册 (EMM)
- (9) 发动机图解零件目录 (EIPC)
- (10) 涉及的适航指令 (CAD、AD)、服务通告 (SB) 等

3.4 基本要求说明

在根据本规范编写教学大纲时，需根据以下要求：

- (1) 培训机构在编写特别关注点相关的实作培训维修任务时，可参考规范 3.6 中的特别关注点，在确保达到相同培训目标的前提下，可根据培训机构的实际培训资源选择其他合适的维修任务。
- (2) 培训机构在编写教学大纲时应当确保培训要素和特别关注点的完整性。

3.5 理论培训

(1) 培训要素和学时：

G280 机型推荐的理论培训时间不低于 128 学时，按每学时按 60 分钟计算（包含答疑、课件休息时间，实际授课时间不低于 45 分钟），具体按照 ATA 章节划分的培训要素和学时分配如下：

ATA 章节	项目/ATA 子章节	培训要素	学时	参考文件
ATA 00-20 总体	ATA02 维护手册使用	飞机介绍和持续适航文件、服务文件类别和用途；手册和服务文件发布体系。	2.5	AMM CAD AD SB
	ATA05 时限/维护检查	适航性限制类别和具体项目；维修检查间隔框架、任务类别。	0.5	AMM
	ATA06 尺寸及区域划分	基本尺寸和区域划分。	0.25	AMM

G280 机型维修培训规范

	ATA07 顶起和支撑	顶起和支撑操作规范、警告和提示信息	0.25	AMM
	ATA08 校水平和称重	校水平和称重操作规范、警告和提示信息	0.25	AMM
	ATA09 牵引和滑行	牵引和滑行操作规范、警告和提示信息	0.25	AMM
	ATA10 停放和系留	停放和系留操作规范、警告和提示信息	0.25	AMM
	ATA11 标牌	飞机标牌介绍	0.25	AMM
	ATA12 勤务	一般勤务操作规范、警告和提示信息	0.5	AMM
ATA 21 空调系统	21-00 概述	空调系统一般介绍、组成和基本参数	0.5	AMM
	21-10 环境控制系统	环境控制系统功能、部件位置、操作和相关警告和指示	1	AMM
	21-20空气循环 (ACM) 系统	空气循环 (ACM) 系统功能、部件位置、操作和相关警告和指示	2	AMM
	21-30空调系统部件	空调系统功能、部件位置、操作和相关警告和指示 温度控制系统功能、部件位置、操作和相关警告和指示 设备冷却系统功能、部件位置、操作和相关警告和指示 行李舱加热系统功能、部件位置、操作和相关警告和指示 空气分配系统功能、部件位置、操作和相关警告和指示、 客舱增压控制系统功能、部件位置、操作和相关警告和指示	6	AMM
ATA 22 自动飞行	22-10自动飞行控制系统	自动驾驶飞行指引系统功能、部件位置、操作和相关警告和指示 自动驾驶偏航阻尼系统功能、部件位置、操作和相关警告和指示 自动驾驶系统功能、部件位置、操作和相关警告和指示 自动驾驶马赫配平系统功能、部件位置、操作和相关警告和指示	1.5	AMM
	22-20自动油门系统	自动油门系统功能、部件位置、操作和相关警告和指示。	1	AMM
ATA 23 通讯系统	23-10VHF通讯系统	甚高频系统功能、部件位置、操作和相关警告和指示。	0.5	AMM
	23-20HF通讯系统	高频系统功能、部件位置、操作和相关警告和指示。	0.5	AMM
	23.3数字式音频系统	数字式音频系统功能、部件位置、操作和相关警告和指示。	0.5	AMM
	23.4无线电管理系统	无线电管理系统功能、部件位置、操作和相关警告和指示。	0.5	AMM
	23.5静电及放电	静电及放电系统功能、部件位置。	0.5	AMM

G280 机型维修培训规范

ATA 24 电源系统	24-00概述	电源系统概述	0.5	AMM
	24-10主电瓶系统	主电瓶系统功能、部件位置、操作和相关警告和指示。	1	AMM
	24-20备用电源供给系统	备用电源供给系统功能、部件位置、操作和相关警告和指示。	0.5	AMM
	24-30外电源系统	外电源系统功能、部件位置、操作和相关警告和指示。	0.5	AMM
	24-40直流发电系统	直流发电系统功能、部件位置、操作和相关警告和指示。	1	AMM
	24-50交流发电机系统	交流发电机系统功能、部件位置、操作和相关警告和指示。	1	AMM
	24-60电源分配系统	电源分配系统功能、部件位置、操作和相关警告和指示。	2	AMM
ATA 25 设备装饰	25-00驾驶舱设备	驾驶舱系统各部件的功能、部件位置、操作。	1	AMM
	25-10客舱部件	客舱系统各部件的功能、部件位置、操作	1	AMM
	25-20应急设备	驾驶舱和客舱应急设备系统功能、部件位置、操作。	1	AMM
ATA 26 防火系统	26-10火警区域定义	火警区域介绍、组成和基本参数。	1	AMM
	26-20火警探测系统	发动机火警系统功能、部件位置、操作和相关警告和指示。 APU 火警探测系统功能、部件位置、操作和相关警告和指示。	1	AMM
	26-30火警保护控制组件	火警保护控制组件功能、部件位置、操作和相关警告和指示。	1	AMM
	26-40火警释放系统	火警释放系统部件位置、操作和相关警告和指示。	0.5	AMM
	26-50超温探测系统	超温探测系统功能、部件位置、操作和相关警告和指示 厕所烟雾探测系统功能、部件位置、操作和相关警告和指示。	0.5	AMM
ATA 27 飞行控制系统	27-00系统概述	系统一般介绍、组成和基本参数。	1	AMM
	27-10横滚飞行控制系统	横滚控制系统功能、部件位置、操作，相关警告和指示。	2	AMM
	27-20偏航飞行控制系统	偏航控制系统功能、部件位置、操作，相关警告和指示。	2	AMM
	27-30俯仰飞行控制系统	俯仰控制系统功能、部件位置、操作，相关警告和指示。	3	AMM
	27-40校装	机械/电子校装系统功能、部件位置、操作，相关警告和指示。	1	AMM

G280 机型维修培训规范

ATA 28 燃油	28-00概述和燃油存储系统	系统一般介绍、组成和基本参数 燃油存储功能、部件位置和相关警告和指示。	1	AMM
	28-10燃油通风系统	燃油通气系统功能、部件位置和相关警告和指示。	0.5	AMM
	28-20燃油分配系统	燃油分配系统功能、部件位置和相关警告和指示。	1	AMM
	28-30燃油抛油系统	燃油抛油系统功能、部件位置、操作和相关警告。	0.5	AMM
	28-40燃油量测量系统	燃油量测量系统系统功能、部件位置、操作和相关警告。	2	AMM
	28-50加油/抽油系统	加油/抽油系统功能、部件位置、操作和相关警告。	1	AMM
	28-60燃油指示	燃油油量指示系统功能、部件位置，相关警告和指示。	1	AMM
ATA 29 液压系统	29-00概述	系统一般介绍、组成和基本参数	1	AMM
	29-10液压油箱	液压油箱功能、部件位置、操作和相关警告。	0.5	AMM
	29-20发动机驱动泵	发动机驱动泵功能、部件位置、操作和相关警告。	1	AMM
	29-30电动泵	电动泵功能、部件位置、操作和相关警告。	0.5	AMM
	29-40指示	液压指示系统功能、部件位置、相关警告和指示。	1.5	AMM
ATA 30 防冰和排雨	30-10大翼防冰系统	系统一般介绍、组成和基本参数。 大翼防冰系统功能、部件位置、相关警告和指示	1	AMM
	30-20主飞行中结冰探测系统	主飞行中结冰探测系统功能、部件位置、相关警告和指示	0.5	AMM
	30-30探头防冰系统	探头防冰系统功能、部件位置、相关警告和指示	1	AMM
	30-40风挡防冰系统	风挡防冰系统功能、部件位置、相关警告和指示	1	AMM
ATA 31 显示和记录系统	31-00概述	系统概述 仪表和控制面板综述	1.5	AMM
	31-10综合模块化航空电子系统	综合模块化航空电子系统功能、部件位置、相关警告和指示	3	AMM
	31-20驾驶舱主显示	驾驶舱主显示系统功能、部件位置、相关警告和指示	1	AMM
	31-30发动机指示系统	发动机指示系统功能、部件位置、相关警告和指示	0.5	AMM
	31-40机组警告系统	机组警告系统功能、部件位置、相关警告和指示	0.5	AMM
	31-50电子检测单和系	电子检测单和系统摘要页面系统功能、部件位置、相关警告和指示	1	AMM

G280 机型维修培训规范

	统摘要页面			
	31-60飞行记录器系统	飞行记录器系统系统功能、部件位置、相关警告和指示	0.5	AMM
ATA 32 起落架系统	32-00起落架系统综述	系统一般介绍、组成和基本参数 主起落架和舱门系统功能、部件位置、操作,相关警告。 前起落架和舱门系统功能、部件位置、操作,相关警告。	1	AMM
	32-10起落架收放系统	起落架收放系统功能、部件位置、操作,相关警告 应急起落架收放系统功能、部件位置、操作,相关警告。	2	AMM
	32-20机轮刹车系统	机轮系统功能、部件位置、操作,警告。 刹车系统功能、部件位置、操作,警告。	2	AMM
	32-30前轮转弯系统	前轮转弯系统功能、部件位置、操作,警告。	1	AMM
ATA 33 灯光系统	33-10驾驶舱灯光系统	灯光介绍系统一般介绍、组成 驾驶舱灯光系统功能、部件位置、操作和指示。	0.5	AMM
	33-20客舱/货舱灯光系统	客舱灯光系统功能、部件位置、操作和指示。 货舱和勤务舱灯光系统功能、部件位置、操作和指示。	0.5	AMM
	33-30外部灯光系统	外部灯光系统功能、部件位置、操作和指示。	1	AMM
	33-40应急灯光系统	应急灯系统功能、部件位置、工作原理、操作和指示。	0.5	AMM
ATA 34 导航系统	34-10飞行环境数据系统	飞行环境数据系统功能、部件位置、工作原理、操作和指示。	0.5	AMM
	34-20备用仪表指示系统	备用仪表指示系统功能、部件位置、工作原理、操作和指示。	0.5	AMM
	34-30独立的位置探测系统	独立的位置探测系统功能、部件位置、工作原理、操作和指示。	0.5	AMM
	34-40位置确定系统	位置确定系统功能、部件位置、工作原理、操作和指示。	1	AMM
	34-50甚高频导航和测距机	甚高频导航和测距机功能、部件位置、工作原理、操作和指示。	0.5	AMM
	34-60飞行管理系统	飞行管理系统功能、部件位置、工作原理、操作和指示。	0.5	AMM
ATA 35	35-00概述	系统一般介绍、组成和基本参数	0.5	AMM

G280 机型维修培训规范

氧气系统	35-10机组氧气系统	机组氧气系统功能、部件位置、操作	0.5	AMM
	35-20旅客氧气系统	旅客氧气系统功能、部件位置、操作	0.5	AMM
	35-30氧气系统控制和指示	氧气系统控制和指示功能和相关警告	0.5	AMM
ATA 36 气源系统	36-00引气系统概述和部件	引气系统一般介绍、组成	1	AMM
	36-10空气管理系统控制器	空气管理系统控制器功能、部件位置、工作原理、操作和指示。	1	AMM
	36-20空调系统操作模式	空调系统操作模式介绍	1	AMM
ATA 38 水和污水	38-10水和污水	饮用水系统功能、部件位置、相关警告和指示 污水系统功能、部件位置、相关警告和指示	3.5	AMM
ATA 44 客舱系统	44-10客舱管理系统	湾流座舱管理系统(GCMS)功能、部件位置、操作	2	AMM
ATA 45 维护诊断系统	45-10中央维护系统	中央维护系统功能、部件位置、操作	3	AMM
	45-20维护管理	维护管理操作 维护管理指示	3.5	AMM
ATA 46 信息系统	46-10信息系统	信息系统功能、部件位置、工作原理、操作和指示	2	AMM
ATA 49 辅助动力装置	49-10辅助动力装置	APU 发动机本体各部件功能、部件位置和相关警告和指示 滑油系统功能、部件位置和相关警告和指示 燃油系统功能、部件位置和相关警告和指示 点火系统功能、部件位置和相关警告和指示 排气系统功能、部件位置和相关警告和指示	4	AMM
ATA 51-57 主要结构	51-00结构	结构概述	1	AMM
	52-10门	主登机门系统功能、部件位置和相关警告和指示 应急逃生门系统功能、部件位置和相关警告和指示 货舱门系统功能、部件位置和相关警告和指示	2.5	AMM

G280 机型维修培训规范

		辅助舱壁门系统功能、部件位置和相关警告和指示。、 勤务门系统功能、部件位置和相关警告和指示。		
	53-10机身	机身结构的介绍 机身各个段位的介绍，机身各部件的功用、位置。	1	AMM
	54-10吊舱/吊架	吊舱/吊架结构的介绍 吊舱/吊架各部件的功用、位置。	0.5	AMM
	55-10安定面	安定面结构的介绍 水平安定面/垂直安定面各部件的功用、位置。	0.5	AMM
	56-10窗户	窗户的构型，各部件的功用、位置 驾驶舱窗户各部件的功用、位置，加温控制和指示 客舱窗户各部件的功用、位置	0.5	AMM
	57-10机翼	大翼结构的介绍，各部件的功用、位置。	0.5	AMM
ATA 71-80 发动机	71-10动力装置	系统一般介绍、组成和基本参数。 整流罩系统功能、部件位置、操作和相关警告和指示。 发动机拆装简介，工作准备，工作注意事项 发动机导线的分类和位置 发动机放泄系统的功用，部件位置。	2	AMM
	72-10发动机本体	进气部分构造，以及数据铭牌数据介绍 风扇部分组成。部件功能，部件位置，维护注意事项 压气机部分组成。部件功能，部件位置，维护注意事项。 燃烧室组成。部件功能，部件位置，维护注意事项 涡轮部分组成。部件功能，部件位置，维护注意事项 附件齿轮箱组成。部件功能，部件位置，维护注意事项	2	AMM
	73-10发动机燃油系统	系统一般介绍、组成和基本参数。 燃油分配功能、部件位置、相关警告和指示。 燃油控制功能、部件位置、相关警告和指示。 燃油指示功能、部件位置、相关警告和指示。	2.5	AMM
	74-10发动机点火	系统一般介绍、组成和基本参数。	1.5	AMM

G280 机型维修培训规范

		<p>发动机点火系统供电功能、部件位置、相关警告和指示。</p> <p>发动机点火系统分配功能、部件位置、相关警告和指示。</p> <p>发动机点火系统指示功能、部件位置、相关警告和指示。</p>		
	75-10发动机防冰系统	<p>系统一般介绍、组成和基本参数。</p> <p>发动机冷却系统功能、部件位置、相关警告和指示。</p> <p>压气机控制系统功能、部件位置、相关警告和指示。</p>	2	AMM
	76-10发动机操纵系统	<p>FADAC 系统功能、部件位置、相关警告和指示。</p> <p>发动机控制的操作</p>	2.5	AMM
	77-10发动机指示	发动机指示功能、部件位置、相关警告和指示。	2.5	AMM
	78-10反推系统	反推系统功能、部件位置、操作、相关警告和指示。	2.5	AMM
	79-10发动机滑油系统	滑油存储、滑油分配、滑油系统指示功能、部件位置、相关警告	2.5	AMM
	80-10发动机启动	启动系统功能和操作	1.5	AMM
总计			128H	

G280 机型维修培训规范

(2) 特别关注点:

G280 机型维修理论培训的特别关注点如下:

ATA 章节	特别关注点	具体说明
ATA 21 空调	GADC 的工作逻辑	了解 GADC 1 和 2 与各系统交联逻辑
ATA 22 自动飞行	AP、AT、FD 接通逻辑	AP、AT、FD 接通逻辑
ATA 23 通信	无线电调谐工作原理	无线电调谐工作原理
ATA 24 电源	直流发电机功能和工作原理	直流发电机的功能和工作原理
	DC BOX 功能和维护注意事项	DC BOX 功能、分布和维护注意事项
ATA 27 飞行控制	FCECU 功能和工作模式	FCECU 中集成了主飞行控制、自动飞行控制、大气数据计算功能软件。
	水平安定面配平 (STAB TRIM) 开关功能和操作	水平安定面配平 (STAB TRIM) 开关功能和操作
ATA 29 液压	液压系统地面维护卸压操作程序	液压油箱为自增压式油箱,在拆换部件和液压油箱加油前需进行地面维护卸压的工作。
ATA 30 防冰/除雨	主飞行中结冰探测系统 (PIIDS 功能和工作原理)	主飞行中结冰探测系统 (PIIDS) 功能和工作原理
ATA 31 指示/记录	综合显示单元显示格式	每个综合显示单元可以显示四个窗口,各窗口可显示内容及切换方式
	光标控制设备操作	光标控制设备的操作
	电子时钟	电子时钟的位置和显示
ATA34	大气数据系统组成和显示	两套大气数据的组成及大气数据的计算和显示逻辑

G280 机型维修培训规范

ATA 章节	特别关注点	具体说明
导航	综合监视系统组成	综合监视系统计算机中集成了WXR、TRAFFIC和TAWS的功能
ATA36 气源	禁止APU引气用于机翼防冰	禁止APU引气用于机翼防冰
ATA45 维护诊断系统	中央维护系统操作	中央维护系统操作
ATA46 信息系统	信息系统操作	信息系统操作
ATA49 辅助动力系统	APU起动循环限制	APU进行连续起动尝试次数不允许超过3次，两次起动尝试之间至少要间隔30 s 。 3次连续起动尝试之后，需要进行至少60 min 的冷却间隔，方可进行下一个3次连续起动尝试。
ATA71 动力装置	发动机运行EGT温度、滑油温度、转速等限制	发动机运行EGT温度、滑油温度、转速等限制
ATA78 排气	反推- 失效/恢复程序	反推- 失效/恢复程序

(3) 培训考核:

理论培训考核采用机考或书面考试的方式。考试可按照同时满足如下原则拟定选择题:

- 每个涉及 ATA 子章节的每学时（不足的进整）不少于 1 道题；
- 涵盖了各特别关注点；
- 考试时，平均每道题的考试时间应当不超过 90 秒。
- 试卷正确答案为 4 选 1 的，应当达到 70%正确为及格；试卷正确答案为 3 选 1 的，应当达到 75%正确

为及格。

- 考试以 A、B 卷分开的方式抽题。

(4) 题库

题库中的试题数量应当至少是考试试题数量的三倍，并制定题库更新机制。

G280 机型维修培训规范

3.6 实作培训

(1) 培训项目和目标:

G280 机型维修的实作培训按照航线检查、排故、测试、维修放行工作划分实作培训项目，推荐最低实作学时为 24 学时。培训机构在编写实作培训任务时，应根据达到目标、在满足最低学时的基础上确定具体培训任务。具体实作培训任务、达到目标以及各项任务的最低学时要求如下：

培训项目	培训任务	达到目标	最低学时
1. 航线检查	勤务检查	正确识别勤务点位置； 理解手册中检查任务标准。	4
	区域检查	正确识别区域和部件位置； 理解手册中检查任务标准。	
2. 排故	基于机组报告或检查发现排故	正确识别故障或者缺陷； 准确查找手册程序； 依据手册程序准确定位故障或者缺陷件； 正确查找需更换故障或者缺陷件件号。	8
	基于告警信息排故	正确读取告警信息； 通过机载维护系统查找对应信息； 准确查找手册程序； 依据手册程序准确定位故障或者缺陷件； 正确查找需更换故障或者缺陷件件号。	
	基于机载维护系统排故	通过机载维护系统查找维护信息； 准确查找手册程序；	

G280 机型维修培训规范

培训项目	培训任务	达到目标	最低学时
		依据手册程序准确定位故障或者缺陷件； 正确查找需更换故障或者缺陷件件号。	
3. 测试	操作测试	正确识别控制面板； 正确理解手册中注意事项； 正确执行测试准备工作； 正确识别测试现象（驾驶舱显示、声音、或飞机的机械作动等）。	8
	功能测试	正确识别控制面板； 正确理解手册中注意事项； 正确执行测试准备工作； 正确识别测试现象（驾驶舱显示、声音、或飞机的机械作动等）； 正确理解手册中的测试标准。	
4. 维修放行	按照 MEL 放行	正确判断故障系统或功能对应项目； 准确理解放行限制条件和维修程序； 准确查找手册程序； 正确执行手册程序并提供机组提示信息。	4
	按照 CDL 放行	正确判断外形缺损对应项目； 准确理解放行限制条件和维修程序； 准确查找手册程序； 正确执行手册程序并提供机组提示信息。	

(2) 特别关注点

基于 G280 机型航线维修的特点，实作培训中需特别关注如下维修任务的程序：

G280 机型维修培训规范

培训项目	培训任务	特别关注点	推荐维修任务 (任务号)
1. 航线检查	勤务检查	理解勤务检查前机体或部件构型的设置要求, 比如液压勤务时需要确认打压状态和释压状态的油量区别。 理解勤务工作的时间要求, 比如发动机滑油勤务检查。	机组氧气系统压力检查 (AMM AMM12-19-00 Code121901) 液压油箱油量检查 (AMM AMM12-15-00 Code121502) 滑油油量检查 (AMM AMM12-14-00 Code121404)
	区域检查	正确识别区域和部件位置; 理解手册中检查任务标准	机头航空电子设备舱内部-区域检查 (AMM AMM-53-11-02) 主起落架舱-一般目视检查 (AMM AMM-32-00-00) 左侧发动机内部-一般目视检查 (AMM AMM-71-00-00)
2. 排故	基于机组报告或检查发现排故	从机组报告或检查发现中识别并筛选关键信息, 比如故障发生阶段、频率等; 了解特情检查的检查程序。	方向舵作动器液压油泄露 (AMM 29-00-00 AMM27-21-01) 自动驾驶控制电门卡阻 (FIM22-00-00 AMM22-11-01) DU 3 不工作 (FIM31-00-00 AMM31-61-03) 雷达罩鸟击 (AMM05-50-00 AMM53-11-01)
	基于告警信息排故	正确理解不同告警信息与机载维护系统的关联, 比如驾驶舱效应的不同现象; 理解 FIM 手册的阅读逻辑和使用要求, 比如 TSM 内部程序的阅读顺序、FIM 手册中的故障确认段落的作用、故障最终需在 FIM 结束等。	CAS: L STBY Pump INOP (FIM28-00-00) CAS: R HYD QTY Refill (FIM29-00-00 AMM12-15-00) CAS: R ENG Anti-Ice Fail (FIM30-00-00) CAS: Check SMC - Heading (FIM34-00-00) CAS: L BAS OFF (FIM36-00-00) CAS: APU Oil Level Low (FIM49-00-00)
	基于机载维护系统排故	正确找到关联故障的维护信息; 理解告警信息和维护信息在 TSM 中的查询方法。	OMS: Electrical Check Valve Position Failure (FIM38-12-00) OMS: MCID 1462 No TR movement (LMM 72-00-00-810-801) OMS: ACAS System Summary Fail (FIM 34-43-00)
3. 测试	操作测试	正确理解操作测试的完成标准, 比如数值、灯光或需借助	增压泵-操作测试 (AMM28-21-02)

G280 机型维修培训规范

培训项目	培训任务	特别关注点	推荐维修任务（任务号）
		额外工具进行测量等； 正确理解操作测试前的注意事项； 正确理解操作测试后的复位要求。	襟翼正常模式- 操作测试（AMM27-50-00） APU-操作测试（AMM49-00-00）
	功能测试	理解操作测试和功能测试的区别； 正确理解功能测试前的注意事项。	防冰系统-功能检测（AMM30-00-00） 气象雷达- 功能测试（AMM34-42-00） 液压保险-功能测试（AMM32-44-05）
4. 维修放行	按照 MEL 放行	准确理解 MEL 使用的前提是首先确定故障源； 准确理解 MEL 内子条款的使用前提； 正确理解失效后需重复工作的维护要求。	自适应飞行显示组件（MMEL34-14） EMP 自动功能（MMEL29-9） 垂直导航(VNAV)方式选择器电门（MMEL22-11-1）
	按照 CDL 放行	理解 CDL 的使用前提； 正确执行应 CDL 而可能产生的关联 MEL 项目,比如 APU 进口门丢失, 需关联 MEL。	CDL49-1 APU 进口门丢失

(3) 培训考核:

实作培训考核采用教员评估的方式。评估可按照培训项目逐一抽取 2 个对应具体维修任务演示操作完整流程的方式，其中每一培训项目至少应当抽取 1 个未在培训中指导练习的维修任务。教员评估每个演示操作均达到培训目标的为通过。

4. G280 机型复训

4.1 理论培训

G280 机型复训应当至少包括如下理论培训内容的回顾：

- (1) 各培训项目和 ATA 子章节的概述；
- (2) 特别关注点。

其他涉及机型更新或者变更、典型故障排故经验的复训内容，需由维修培训机构根据手册修订、适航指令、服务通告及其他服务文件自行整理。

推荐的理论培训时间不低于 24 学时（含考试）。

G280 机型复训的理论考核同机型培训理论考核。

4.2 实作培训

G280 机型复训应当按照如下情况完成实作培训：

(1) 保持机型维修经历的，应当至少完成机型实作培训中特别关注点涉及的培训项目，但无需考核；（推荐最低 8 小时）

(2) 未保持机型维修经历的，应当完成机型实作培训的全部培训项目，并且需按照机型培训实作部分进行考核。