民航明传电报

签批盖章 胡振江

等级 平急

局发明电〔2017〕4号

关于下发 CCAR-66R2 部分条款解释 及有关问题处理意见的通知

民航各地区管理局：

针对 CCAR-66R2《民用航空器维修人员执照管理规则》自 2016 年 5 月 8 日正式颁布实施后行业内有关单位、人员关于部分条款要求的疑问，现对相关条款要求做具体的解释，并针对实施过程中的有关问题给出处理意见，具体如下：

一、规章部分条款要求的解释

CCAR-66R2 第 66.15 条“执照持有人的权利”：(a) 具有机型 I 类部分的执照持有人具有以下权利：(1) 按照《民用航空器维修单位合格审定规定》(以下简称 CCAR-145 部)放行按照工作单完成航线维修工作的航空器。

解释：具有机型 I 类签署人员的权利是按照《民用航空器维修单位合格审定规定》（以下简称 CCAR-145 部）放行完成以下工作的航空器：

除 1A 检或相当级别（含）以上的定期检修及结合检修进行的改装工作之外，在航线完成的航空器维修工作，例如航前、过站、航后、MEL 有关工作、CDL 有关工作、排故、特殊运行（ETOPS, RNP 等）工卡、特殊检查（鸟击、雷击、雹击、重着陆、化工品渗漏等）、AD/SB/SL 执行等维修工作。

二、与 CCAR-66R2 规章修订有关的部分问题处理意见

（一）机型/部件项目培训证书有效期超过 5 年

CCAR-66R2 附件 3 和附件 6 要求申请签署机型/项目时，相应培训证书应在最近 5 年内取得。近期有部分维修人员在申请 II 类机型签署时，培训证书颁发超过 5 年，考虑之前对培训证书并无有效期限限制，在规章实施初期可给予一定时间完成过渡；至 2018 年 12 月 31 日止，对机型/项目签署申请人豁免“该机型/项目培训合格证书或证明须在申请前 5 年内取得”的要求。

（二）机型差异培训

CCAR-147 民用航空器机型差异培训包含以下两种类型：

1. 同机身不同发动机的差异；
2. 同机身同发动机的 I/II 类差异。

机型差异课程的培训标准依据 CCAR-147 有关咨询通告执行，差异课程获得局方批准后方可实施。为便于公众查询准确的培训能

力信息，差异课程获批后，应在 CCAR-147《维修培训机构合格证》的“培训项目”中列明。

（三）CCAR147 维修基础培训与维修经历的等效性

根据 ICAO 附件一以及 CCAR-66R2 有关要求，维修人员应当具备一定时间维修经历后方可进行执照申请。目前 CCAR-147 维修基础培训的时间约为 2 年，培训内容与民航维修实践结合较紧；为保证规章制度之间的配套统一，对 CCAR-147 维修基础培训和维修经历之间的等效性按照以下标准执行：

CCAR147 维修基础培训合格，可以在申请执照基础部分、签署、续签时替代所完成培训专业 2 年的维修经历。

（四）首次引进新机型、新增维修能力的维修经历豁免

航空公司、维修单位等在引进新机型或新增维修能力申请机型/项目签署时，地区管理局可以按照以下原则认可其维修经历。

1、对于取得民航局批准的具有相应培训资格的培训机构颁发的 II 类机型/项目培训合格证书，或通过民航局认可的培训机构对其进行的相应机型/项目培训人员，视为满足 CCAR-66R2 第 66.12 条（c）或第 66.22 条（a）关于维修工作经历的要求。

2、认可人员的数量或类别应当与实际生产需要相适应。

三、其他

关于 CCAR-66R2 执行中的其他具体问题，请联系我司人员：

持续适航维修处 邹蓬

电话：010-64091463

电子邮件地址: zoupeng@caac.gov.cn。

请各地区管理局在收到本通知后立即转发给辖区内的有关航空公司、CCAR-145 维修单位和 CCAR-147 维修培训机构。
此通知。

飞行标准司

2017 年 1 月 3 日

抄送: 民用航空器维修人员执照考试管理中心, 体育总局航管中心。

承办单位: 持续适航维修处

电话: 010-64091463